

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING**

Judul Makalah : Data transmission strategy of probe vehicle in floating car traffic monitoring
 Penulis Makalah : Benfano Soewito, M.Sc., Ph.D
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Identitas Pengusul : ~~Penulis pertama~~/penulis ke 3 /~~penulis korespondensi~~ **
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2015 International Seminar on Intelligent Technology and Its Applications, ISITIA 2015 – Proceeding
 b. ISBN/ISSN : 978-147997710-9
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2015, Surabaya
 d. Penerbit/organize : Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc.
 e. Alamat repository PT/web prosiding :
http://ieeexplore.ieee.org/xpl/login.jsp?tp=&arnumber=7219996&url=http%3A%2F%2Fieeexplore.ieee.org%2Fxppls%2Fabs_all.jsp%3Farnumber%3D7219996
 f. Terindeks di (jika ada) : <https://www.scopus.com/>

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri v pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen yang Dinilai | Nilai Maksimal Prosiding 6.00 | | Nilai Akhir yang Diperoleh |
|---|--|--------------------------------------|----------------------------|
| | Internasional <input checked="" type="checkbox"/> | Nasional <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi paper (10%) | 5 | | 0,5 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 5 | | 1,5 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 5 | | 1,5 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan/prosiding (30%) | 5 | | 1,5 |
| Total = (100%) | | | 5 |
| Nilai Pengusul = | | | |

Catatan Penilai artikel oleh Reviewer :

sample sebaiknya dilakukan pada jam sibuk, agar ramai dan sepi

Jakarta, 08-08-2016



Dr. Suharjito, S.Si., M.T.
 Unit kerja : Univ. Bina Nusantara

*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

**coret yang tidak perlu

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING**

Judul Makalah : Data transmission strategy of probe vehicle in floating car traffic monitoring
 Penulis Makalah : Benfano Soewito, M.Sc., Ph.D
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Identitas Pengusul : ~~Penulis pertama~~/penulis ke 3 /~~penulis korespondensi~~ **
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2015 International Seminar on Intelligent Technology and Its Applications, ISITIA 2015 – Proceeding
 b. ISBN/ISSN : 978-147997710-9
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2015, Surabaya
 d. Penerbit/organize : Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc.
 e. Alamat repository PT/web prosiding : http://ieeexplore.ieee.org/xpl/login.jsp?tp=&arnumber=7219996&url=http%3A%2F%2Fieeexplore.ieee.org%2Fxppls%2Fabs_all.jsp%3Farnumber%3D7219996
 f. Terindeks di (jika ada) : <https://www.scopus.com/>

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri v pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen yang Dinilai | Nilai Maksimal Prosiding 6.00 | | Nilai Akhir yang Diperoleh |
|---|--|--------------------------------------|----------------------------|
| | Internasional <input checked="" type="checkbox"/> | Nasional <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi paper (10%) | 5 | | 0.5 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 5 | | 1.5 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 5 | | 1.5 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan/prosiding (30%) | 5 | | 1.5 |
| Total = (100%) | | | 5.0 |
| Nilai Pengusul = | | | |

Catatan Penilain artikel oleh Reviewer :

Seharusnya component selain car, juga dimasukkan, seperti motor drb.

Jakarta, 08-08-2016



Dr. Ir. Harisno, M.M
 Unit kerja : Univ. Bina Nusantara

*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 **coret yang tidak perlu